



Danskar invaderade Västervik från luften

– men denna gång brände de inte ned staden...

38 FLYGPLAN

Under några hektiska timmar påminde Västerviks flygplats om O'Hare International Airport i Chicago. Nästan varje minut landade flygplan. Efter någon timme fyllde 38 danska sportflygplan upp varenda ledig parkeringsyta på flygfältet!

När danskar invaderar Västervik har de ju tidigare haft en ful ovana att bränna ned vår stad, senaste gången av tre var år 1677. På torsdagen nöjde de sig dock med att tanka, både sig själva och sina flygplan. Många passade givetvis också på att tömma "sina egna tankar".

– Vi är sportflygare från flygklubbar över hela Danmark, inklusive Bornholm, som är på väg till en stor flygträff på Åland, berättar piloten Per Jakobsen som med en Cessna startat från ett fält i Randers, mellan Århus och Ålborg på Jylland.

– Flygningen upp till Västervik har varit fantastisk i det strålande sommarvädret. Den goda medvinden gjorde dessutom att det tog bara ett par timmar. Vår fart genom luften var 100 knop, men i förhållande till marken blev vår fart 127 knop (235 km/tim).

Det danska flygargänget, drygt 120 personer, hade i god tid kontaktat Västerviks flygklubb och undrat om det gick att få lite fika och smörrebröd i samband med tankningen av maskinerna. Och visst gick detta bra

– Jag har bakat bagetter i två dagar och ägnade sedan ytterligare en dag till att fylla dem med köttbullar, korv, kyckling eller ost/salami samt packa ned alltsammans, berättar en glad Lena-Maria Blomberg i flygklubben.



Ett jättelikt Fly-in i Oshkosh i Wisconsin i USA? Nej, men 38 danska sportflygplan som på Kristi Himmelfärds dag fyllde upp hela Västerviks flygplats när de damp ned för tankning och fikapaus under en flygning till Mariehamn.

FOTO: JOHANNA WALLIN



Per Jakobsen från Randers på Jylland tankar sin Cessna, med assistans av Svante Blomberg från Västerviks Flygklubb.

FOTO: JOHANNA WALLIN



Lena-Maria Blomberg i Västerviks Flygklubb sålde mängder av flygbensin till danskarna. Hon hade också bakat några hundra bagetter till gästernas fikapaus.

FOTO: JOHANNA WALLIN

Allt stod uppdukat i hangaren och de flygande gästerna försäkrade med kycklingbitar i mungiporna att mackorna smakade dejligt.

För flygplatschefen

Björn Blomstrand blev det hektiskt när det på ett par timmar dråsade ned nästan lika många kärror som under en hel normal månad. Det var nästan så att hans radio uppe i kontroll-

tornet gick varm av alla anrop när piloterna började närma sig Västervik för landning.

– Vi har inför den här dagen fyllt upp vår tankan-

läggning till brädden med drygt 8000 liter flygbensin. När danskarna flyger hem från Åland på söndag måste de mellanlanda någon annanstans. Vi kommer inte att ha så mycket

soppa kvar efter det här besöket.

En som inte behövde tanka så mycket var piloten Karsten Hansen. Han hade på morgonen startat från ett 450 meter långt gräsfält strax norr om Billund på Jylland.

– Det går inte att lyfta med full tank från vårt korta gräsfält. I stället fick vi mellanlanda i Höganäs i Sverige och tanka fullt, säger Karsten som spakat sportflygplan sedan 1969.

I takt med att besättningarna betalt för sitt bränsle och fika drog flygplanen sedan iväg igen, ett efter ett, mot Mariehamns flygplats på Åland.

En perfekt utflykt på Kristi Himmelfärds dag.

Kjell-Arne Karlsson

kjell-arne.karlsson@vt.se • 0490-666 19